

## Aktionsplan für die Stadt

# Voerde (Niederrhein)

### Beschreibung der Umgebung und der zu berücksichtigenden Lärmquellen:

Die Gemeinde liegt in nördlicher Randlage des Ballungsraumes „Regionalverband Ruhr“ im Westen von Deutschland. Zu ihren Nachbargemeinden existieren weite Grün- und Waldflächen. Nächstes Oberzentrum ist Duisburg, verkehrlich über Autobahn und Schienenverkehr zu erreichen.

Hauptlärmquellen, welche in die Gemeinde einwirken, sind

#### Haupt-Straßenverkehr

Name	Kfz/a	Lage
B 8	5,792 Mio	Nord-Süd durch die Gemeinde
L 396	3,734 Mio	Nord-Süd durch die Gemeinde
L 463	3,765 Mio	Anbindung an B 8

#### Haupt-Schienenverkehr

Name	Züge/a	Lage
Duisburg - Emmerich	70000	Nord-Süd durch die Gemeinde

#### Flughafen

Name	Bewegung/a	Lage
-	-	-

#### Zuständige Behörde

Stadt Voerde (Niederrhein); Rathausplatz 20; 46562 Voerde (Niederrhein); Telefon: 02855-800; Fax: 02855-80555, Homepage: [www.voerde.de](http://www.voerde.de)

#### Verweis auf Ort der Veröffentlichung

Der Lärmaktionsplan ist auf der Internetseite der Stadt Voerde unter [www.voerde.de](http://www.voerde.de) unter der Rubrik „Rathaus“ veröffentlicht. Zudem kann der Lärmaktionsplan beim Planungsamt der Stadt Voerde, Rathausplatz 20 eingesehen werden.

## Rechtlicher Hintergrund

Die Aktionsplanung erfolgt auf Grund der EG-RL 2002/49/EG und deren Umsetzung in der Bundesrepublik Deutschland in §§47a - f des BImSchG.

## Geltende Grenzwerte gem. Artikel 5 der RL 2002/49/EG

Die von der Bundesrepublik der EU mitgeteilten Grenzwerte sind veröffentlicht unter:

[http://circa.europa.eu/Public/irc/env/d\\_2002\\_49/library?l=/reporting\\_2005/ms\\_reports/germany/dezip/\\_EN\\_1.0\\_&a=d](http://circa.europa.eu/Public/irc/env/d_2002_49/library?l=/reporting_2005/ms_reports/germany/dezip/_EN_1.0_&a=d)

[http://circa.europa.eu/Public/irc/env/d\\_2002\\_49/library?l=/reporting\\_2005/ms\\_reports/germany/reporting2005\\_d2002-49/\\_DE\\_1.0\\_&a=d](http://circa.europa.eu/Public/irc/env/d_2002_49/library?l=/reporting_2005/ms_reports/germany/reporting2005_d2002-49/_DE_1.0_&a=d)

## Zusammenfassung der Daten der Lärmkarten

Die Ergebnisse der Lärmkarten wurden von dem LANUV ermittelt und im Internet unter [www.umgebungslaerm.nrw.de](http://www.umgebungslaerm.nrw.de) veröffentlicht. Für die Schienenwege von Eisenbahnen des Bundes erfolgte die Veröffentlichung unter unter: [http://www.eisenbahnbundesamt.de/Service/laerm/laerm\\_karten.htm](http://www.eisenbahnbundesamt.de/Service/laerm/laerm_karten.htm)

## Bewertung, Probleme, verbesserungsbedürftige Situationen

Lärmprobleme liegen auf jeden Fall vor, wenn an Wohnungen ein  $L_{DEN}$  von 70dB(A) oder ein  $L_{Night}$  von 60 dB(A) erreicht oder überschritten wird. Für das die Hauptverkehrsstraße L396 umgebende Gebiet in der Ortslage von Friedrichsfeld bedeutet dieses eine Betroffenheit durch den Straßenverkehr auf dem Teilstück zwischen dem Wesel-Datteln-Kanal und dem Gymnasium. Weiterhin sind entlang der gesamten L 396 vereinzelt direkt angrenzende Wohngebäude betroffen. Insgesamt fällt die Belastung für den  $L_{Night}$  höher aus als für den  $L_{DEN}$ . Da auf der B 8 die jährliche Anzahl der Kraftfahrzeuge von 6,2 auf 5,792 Mio geringfügig abgenommen hat, ist eine Fortschreibung des Lärmaktionsplanes für den Bereich der B8 nicht erforderlich.

Da im Gemeindegebiet auf Grundlage der Lärmkartierung 2012 insgesamt gesehen nur in geringfügigem Umfang Lärmprobleme und Lärmauswirkungen festzustellen sind, wurde auf die Erstellung von Teilaktionsplänen verzichtet.

## Information und Mitwirkung der Öffentlichkeit

Die Daten der Lärmkartierung und der Entwurf des Lärmaktionsplans, der dem Stadtrat am 16.07.2013 zur Beschlussfassung vorgelegt werden, können anschließend über einen Zeitraum von 4 Wochen im Rathaus Voerde (Planungsamt, 2. Obergeschoss, Raum 228) eingesehen werden. Hierzu wird bei der Erstellung des Lärmaktionsplans Gelegenheit zur Mitwirkung gegeben. Alle interessierten und betroffenen Bürgerinnen und Bürger werden zur Mitwirkung eingeladen. Der Hinweis auf diese Möglichkeit der Information und der Mitwirkung erfolgt durch öffentliche Bekanntmachung in der örtlichen Presse.

## **Bewertung, Probleme, verbesserungsbedürftige Situationen**

Aus den auf der Internetseite [www.umgebungs-laerm.nrw.de](http://www.umgebungs-laerm.nrw.de) dargestellten Lärmkarten ergibt sich eine mögliche Gesamtzahl der Menschen, die in Gebäuden wohnen mit Schallpegeln an der Fassade  $L_{DEN} \text{ dB(A)} \geq 70$  von 17 Menschen und  $L_{Night} \text{ dB(A)} \geq 60$  von 31 Menschen. Hierbei sind die der Verkehrsfläche zugewandten Fassaden betroffen. Bei der Anzahl der Menschen wurde die Anzahl der Bewohner des betroffenen Gebäudes angenommen.

## **Bereits vorhandene oder geplante Maßnahmen zur Lärminderung**

Für die gemäß Lärmkarten (Straßenverkehr) dargestellten Gebäude mit einem Pegel  $L_{DEN} \text{ dB(A)} \geq 70$  (30 Gebäude) und  $L_{Night} \text{ dB(A)} \geq 60$  (44 Gebäude) wird sich die Stadt Voerde bzgl. der Prüfung auf Lärmsanierung an den Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen wenden. Bei den räumlich vereinzelt liegenden Gebäuden kommen aus Sicht der Stadt Voerde allerdings keine eigenen Maßnahmen in Betracht. Zudem können nur Maßnahmen in den Aktionsplan aufgenommen werden, wenn das Einvernehmen mit der für die Umsetzung der Maßnahmen zuständigen Behörde vorliegt.

Hinzuweisen ist in diesem Zusammenhang allerdings insbesondere auf die bereits bestehende Forderung der Stadt Voerde auf den Einbau von geräuschkindernden Fahrbahnbelägen im Rahmen von anstehenden Sanierungen.

Für die Schienenstrecke Duisburg – Emmerich sollen im Lärmaktionsplan dagegen keine Maßnahmen gemeldet werden, da für den gesamten Streckenabschnitt der Bau eines dritten Gleises (Betuwe) mit entsprechendem Lärmschutz vorgesehen ist und somit mittelfristig die Lärmsituation an die einzuhaltenden Lärmwerte angepasst wird.

## **Geplante Bestimmungen über die Bewertung der Durchführung (Qualitätssicherung)**

2017 werden die Lärmkarten überprüft und ggf. überarbeitet. Die dann festzustellenden Veränderungen gegenüber der Situation 2012 geben Aufschluss über den Fortbestand der Belastung und die Wirksamkeit der Maßnahmen. Sollten die Ziele dann nicht erreicht sein, wird ein weitergehender Aktionsplan erstellt.

**-- Ende Aktionsplan Voerde (Niederrhein)-2008-1 --**

**Anlage:                    Daten zu den Lärmkarten**

**Lärmeinwirkung durch Straßenverkehr**

Zur Kennzeichnung der Einwirkung von **Straßenverkehrslärm**, der von Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen mit mehr als 6 Millionen Kfz/Jahr ausgeht, wurde rechnerisch ermittelt:

**Gesamtfläche der lärmbelasteten Gebiete** in der Gemeinde:

L <sub>den</sub> /dB(A):	>55	>65	>75
Größe/km <sup>2</sup>	2.674583	0.719472	0.074984

**Geschätzte Gesamtzahl N der lärmbelasteten Wohnungen, Schulen und Krankenhäuser:**

L <sub>den</sub> /dB(A):	>55	>65	>75
N Wohnungen	474	111	0
N Schulgebäude	6	0	0
N Krankenhausgebäude	0	0	0

**Geschätzte Gesamtzahl N der Menschen,**  
 die in Gebäuden wohnen mit Schallpegeln an der Fassade von:

L <sub>den</sub> /dB(A):	>=70
N	17

L <sub>nicht</sub> /dB(A):	>=60
N	31

**Lärmeinwirkung durch Schienenverkehr**

hier liegen noch keine Daten für die 2. Stufe vor

**Gesamtfläche der lärmbelasteten Gebiete** in der Gemeinde:

L <sub>den</sub> /dB(A):	>55	>65	>75
Größe/km <sup>2</sup>			

**Geschätzte Gesamtzahl N der lärmbelasteten Wohnungen:**

L <sub>den</sub> /dB(A):	>55	>65	>75
N Wohnungen			

**Geschätzte Gesamtzahl N der Menschen,**  
 die in Gebäuden wohnen mit Schallpegeln an der Fassade von:

L <sub>den</sub> /dB(A):	>=70
N	

L <sub>nicht</sub> /dB(A):	>=60
N	

## Lärmeinwirkung durch Flugverkehr

Zur Kennzeichnung der Einwirkung von **Fluglärm**, der von Flugverkehr von Großflughäfen mit mehr als 50000 Bewegungen / Jahr ausgeht, wurde rechnerisch ermittelt:

**Gesamtfläche der lärmbelasteten Gebiete** in der Gemeinde:

$L_{den}/dB(A)$ :	>55	>65	>75
Größe/km <sup>2</sup>	-	-	-

**Geschätzte Gesamtzahl N der lärmbelasteten Wohnungen, Schulen und Krankenhäuser:**

$L_{den}/dB(A)$ :	>55	>65	>75
N Wohnungen	-	-	-
N Schulgebäude	-	-	-
N Krankenhausgebäude	-	-	-

**Geschätzte Gesamtzahl N der Menschen,**  
 die in Gebäuden wohnen mit Schallpegeln an der Fassade von:

$L_{den}/dB(A)$ :	>55 .. ≤60	>60 .. ≤65	>65 .. ≤70	>70 .. ≤75	>75
N	-	-	-	-	-

$L_{night}/dB(A)$ :	>50 .. ≤55	>55 .. ≤60	>60 .. ≤65	>65 .. ≤70	>70
N	-	-	-	-	-