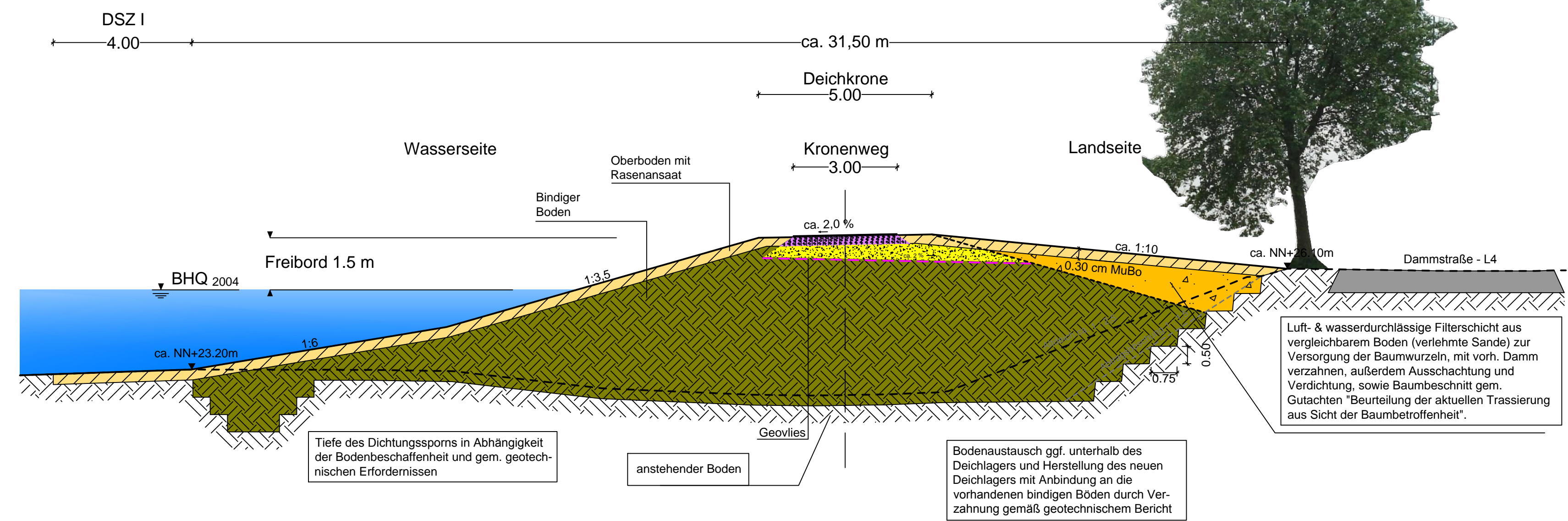


Fahrbahnaufbau:
Siehe Regelquerschnitt Kronenweg,
Anlage Nr. 5.13

Regelquerschnitt wasserseitige Deichvorschüttung
Station ca. 1 + 650.00 bis 2 + 200.00
Bereich: Anschluß Deich Dammstraße - Parkplatz Storchennest



Luft- & wasserdurchlässige Filterschicht aus vergleichbarem Boden (verlehnte Sande) zur Versorgung der Baumwurzeln, mit vorh. Damm verzahnen, außerdem Ausschachtung und Verdichtung, sowie Baumbeschnitt gem. Gutachten "Beurteilung der aktuellen Trassierung aus Sicht der Baumbetroffenheit".

Tiefe des Dichtungssporns in Abhängigkeit der Bodenbeschaffenheit und gem. geotechnischen Erfordernissen

anstehender Boden

Bodenaustausch ggf. unterhalb des Deichlagers und Herstellung des neuen Deichlagers mit Anbindung an die vorhandenen bindigen Böden durch Verzahnung gemäß geotechnischem Bericht

Deichverband Mehrum
Der Deichgräf
Deichverband Mehrum
Voerde, im Dezember 2013

Entwurfsverfasser
GEWECKE UND PARTNER
Beratende Ingenieure GmbH
Im Pesch 79, 53797 Lohmar

d			
c			
b			
a			
Index	Name	Datum	Art der Änderung

Entwurfs- und Genehmigungsplanung

GEWECKE UND PARTNER		Beratende Ingenieure GmbH	
Im Pesch 79 · 53797 Lohmar · Tel.: 02246/9211-0 · Fax: 02246/9211-88 Isseburger Str. 7 · 46459 Rees · Tel.: 02850/93010 · Fax: 02850/93012			
Auftraggeber: Deichverband Mehrum		bearb. 29.07.2011 SD, Me, Axler gepr.	
Benennung: Hochwasserschutz Götterswickerhamm "Mehrum 3", Rhein-km ca. 799.2-801.0 r.U.		Maßstab: 1:100	
Regelquerschnitt Wasserseitige Vorschüttung Station ca. 1+650 bis 2+200 km		Zeichnungs-Nr.: 374/007-421-11-2	